



Copyright © 2011 Boart Longyear. Tous droits réservés.

FOREUSE GÉOTECHNIQUE LX™ 6 (DB525)

Présentation technique

FOREUSE GÉOTECHNIQUE LX™ 6

GRÂCE À SA PUISSANCE DE FORAGE ÉLEVÉE ET À SA FORME COMPACTE, LA FOREUSE LX™ 6 POLYVALENTE EST UN OUTIL ESSENTIEL SUR LES CHANTIERS

Puissance et polyvalence

La foreuse LX6 se distingue par son puissant moteur diesel Deutz D914 L04 à refroidissement par air, qui produit une puissance de 53 kW (71 Ch) à 2 300 tr/min. La foreuse LX6 possède un couple de rupture maximal de 20,5 kNm (15 120 livres-pied) et une force de retrait de 55 kN (12 364 livre-pied).

Conception

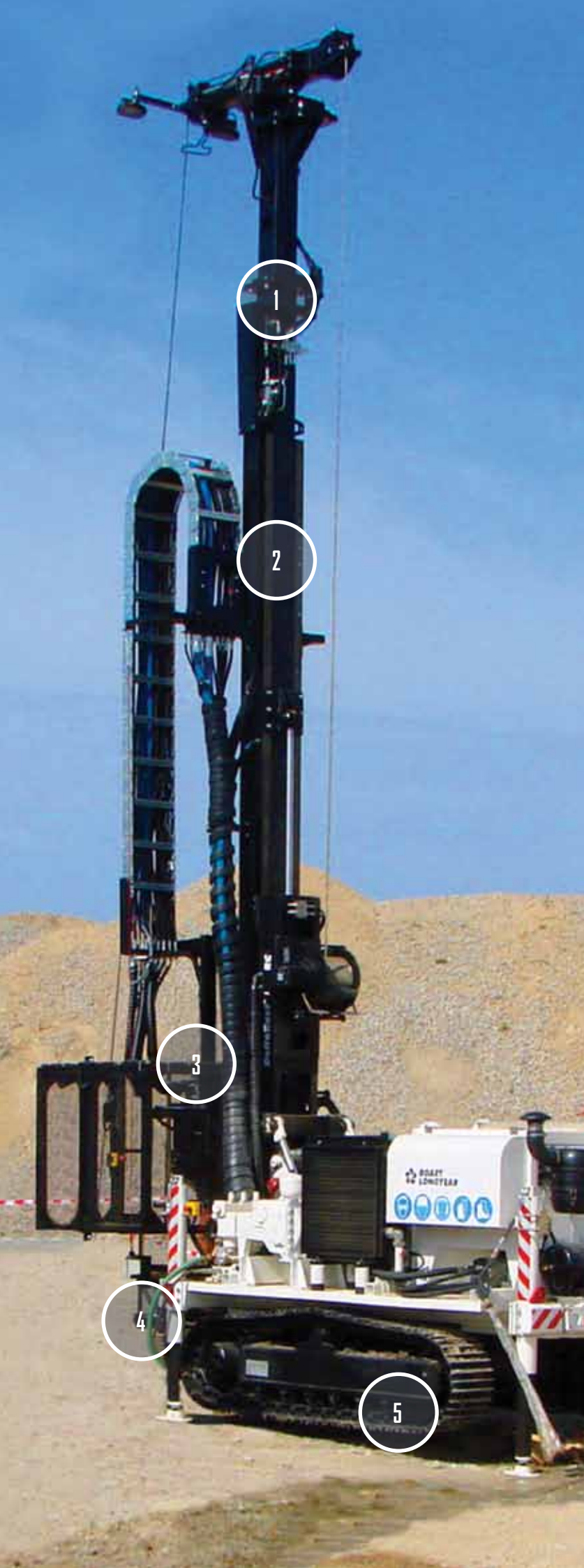
La foreuse LX6 permet d'effectuer des carottages conventionnels et des carottages à câble métallique, et d'utiliser les méthodes de forage fond de trou, par perforatrice rotative et à la tarière. Cette foreuse polyvalente a été spécialement conçue pour être extrêmement flexible grâce à ses puissants châssis à chenilles en acier, à la capacité de vidage/relevage de son mât et à ses doubles étriers de 220 mm.

Sécurité

La foreuse LX6 possède toutes les caractéristiques de sécurité standard. Grâce à la cage de protection, les foreurs peuvent travailler en toute sécurité en étant suffisamment éloignés de la rame de forage. La faible vitesse et la rotation lente du couple permettent de manipuler la tige en toute sécurité. Les chenilles en acier combinées à la stabilité verticale de la foreuse LX6 font de cette machine un équipement extrêmement stable sur terrains accidentés.



Pour plus d'informations sur la foreuse LX™ 6, utilisez le lecteur de code QR disponible sur votre smartphone.



1 TECHNOLOGIE

Descente du mât de 1 000 mm pour un meilleur positionnement sur terrain accidenté

2 INNOVATION

Déplacement latéral hydraulique pour faciliter la traction de la tige et libérer l'accès à la conduite centrale

3 SÉCURITÉ

Les caractéristiques de sécurité standard incluent une cage de protection une rotation à basse vitesse et couple bas pour une manipulation plus sûre de la tige

4 POLYVALENCE

Double étrier de 220 mm pour utiliser rapidement les joints de tiges, en toute sécurité

5 FORAGE DANS TOUTES LES CONDITIONS

Des châssis à chenilles en acier puissantes garantissent la mobilité sur terrains accidentés.

INFORMATIONS TECHNIQUES LX™ 6

| Recommandations de profondeur de forage | | |
|---|--|------------------------------|
| | Profondeur de forage (mètres) | Profondeur de forage (pieds) |
| Carottage | | |
| NQ/NQ2"/NV/NV2" | 350 m | 1 150 pieds |
| HQ/HV | 220 m | 710 pieds |
| PQ/PV | 145 m | 480 pieds |
| SQ | 90 m | 290 pieds |
| Forage rotatif (tricône) | | |
| Diamètre du trou : 216 mm (8,5") | 175 m | 570 pieds |
| Forage avec tarière | | |
| Diamètre du trou : 150 mm (5,9") | 15 à 20 m | 49 à 65 pieds |
| Kit de forage fond de trou | | |
| Taille maximale du marteau de forage fond de trou | 98 mm (3-7/8") à 17,2 m³/min max. et 24 bar max. | |
| Capacité de profondeur maximale | 290 m | 950 pieds |
| Taille de trou recommandée | 115 mm | 4,5 pouces |
| Taille de trou maximale | 127 mm | 5 pouces |

| Moteur primaire | Système métrique | | Système anglo-saxon | |
|------------------------------------|----------------------|---|---------------------|--|
| | Standard | Moteur à refroidissement par air DEUTZ D914 L04, COM III, 4 cylindres | | |
| Carburant | Diesel | | | |
| Consommation de carburant | 225 g/kWh | | | |
| Puissance maximale | 53 kW à 2 300 tr/min | 71 CV à 2 300 tr/min | | |
| Circuit électrique | 12 V | | | |
| Capacité du réservoir de carburant | 60 l | 16 gal | | |

| Moteur primaire pour des températures ambiantes plus élevées/Élévations - Équipements en option | | | | |
|---|--|----------------------|---------------------|--|
| | Système métrique | | Système anglo-saxon | |
| Moteur | Moteur DEUTZ BF4L914 à refroidissement par air, COM II, 4 cylindres à turbocompresseur | | | |
| Carburant | Diesel | | | |
| Consommation de carburant | 223 g/kWh | | | |
| Puissance maximale | 72,4 kW à 2 300 tr/min | 94 CV à 2 300 tr/min | | |
| Circuit électrique | 12 V | | | |
| Capacité du réservoir de carburant | 60 l | 16 gal | | |

| Tête rotative DD52 | | |
|--|--|--|
| | Système métrique | Système anglo-saxon |
| Basse vitesse | 4 880 à 980 Nm/52 à 265 tr/min | 3 560 à 723 livres-pied/ 52 à 265 tr/min |
| Vitesse supérieure | 1 855 à 360 Nm/140 à 708 tr/min | 1 368 à 265 livres-pied/ 140 à 708 tr/min |
| Sonde - Diamètre intérieur | 62 mm | 2,44 pouces |
| Tête de rinçage - Diamètre intérieur | 22 mm | 0,87 pouces |
| Moteurs rotatifs | Danfoss - variables/réversibles avec pression à distance | |
| Flasque d'entraînement supérieur | Code PIN d'enregistrement de 2 3/8" | |
| Moteur hydraulique à déplacement maximal/minimal, moteur diesel à 2 200 tr/min | | |
| Rapport de vitesses | 1ère - 7,68 : 1 | 2ème - 2,92 : 1 |
| Chariot de tête rotative à déplacement latéral | | |

| Tête rotative HY79 | | |
|--|-------------------------------------|-----------------------------|
| | Système métrique | Système anglo-saxon |
| Basse vitesse | 6 540 Nm/39 tr/min | 4 824 livres-pied/39 tr/min |
| Vitesse supérieure | 320 Nm/800 tr/min | 236 livres-pied/800 tr/min |
| Sonde - Diamètre intérieur | 52 mm | 2 pouces |
| Tête de rinçage - Diamètre intérieur | 24 mm | 1 pouce |
| Moteurs rotatifs | Parker V12-80 + Danfoss TMT 315 | |
| Flasque d'entraînement supérieur | Code PIN d'enregistrement de 2 3/8" | |
| Rapport de vitesses | 4.047:1 | |
| Distance entre la conduite de forage et la chaîne | 435 mm | 17,12 pouces |

| Circuit hydraulique | | |
|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------|
| | Système métrique | Système anglo-saxon |
| Pompe primaire | Axe coudé Parker, déplacement fixe | |
| Débit maximal | 66 lpm à 2 200 tr/min | 17,5 gpm à 2 200 tr/min |
| Pression maximale | 250 bar | 3 626 psi |
| | | |
| Pompe secondaire | Pompe à cylindrée Cassappa | |
| Débit maximal | 59 lpm à 2 200 tr/min | 15,5 gpm à 2 200 tr/min |
| Débit maximal (2ème) | 48 lpm à 2 200 tr/min | 12,5 gpm à 2 200 tr/min |
| Pression maximale | 175 bar | 2 538 psi CV |
| Capacité du réservoir d'huile | 200 l | 53 gal |

INFORMATIONS TECHNIQUES LX™ 6

| Mât de forage et système d'alimentation | | |
|--|--|---------------------|
| | Système métrique | Système anglo-saxon |
| Course de broche | 4 000 mm | 13,2 pieds |
| Vitesse d'alimentation - Vers le haut | 12,5 m/min | 41 pieds/min |
| Vitesse d'alimentation - Vers le bas | 18 m/min | 59 pieds/min |
| Vitesse d'alimentation rapide - Vers le haut | 31 m/min | 101 pieds/min |
| Vitesse d'alimentation rapide - Vers le bas | 51 m/min | 167 pieds/min |
| Force vers le bas | 34 kN | 7 673 livre-pied |
| Force | 55 kN | 12 364 livre-pied |
| Inclinaison du forage | 45° à l'horizontale à 90° à la verticale | |
| Descente du mât | 1 000 mm | 3,3 pieds |
| Longueur max. de la tige | 3 000 mm | 10 pieds |

| Treuil principal | | |
|--------------------------------------|------------------|---------------------|
| | Système métrique | Système anglo-saxon |
| Traction | 30 kN | 6 744 livre-pied |
| Vitesse de bobinage - Tambour à vide | 29 m/min | 95 pieds/min |
| Vitesse de bobinage - Tambour plein | 36 m/min | 118 pieds/min |
| Longueur du câble, 14 mm | 35 m | 114,8 pieds |

| Étriers de la tige | | |
|------------------------------|------------------|---------------------|
| | Système métrique | Système anglo-saxon |
| Diamètre maximal | 220 mm | 8,6 pouces |
| Capacité de serrage maximale | 175 kN | 4 500 livre-pied |
| Couple de rupture maximal | 20,5 kNm | 15 120 livres-pied |

| Centreur - Guide de tige | | |
|---|--|---------------------|
| | Système métrique | Système anglo-saxon |
| Inserts interchangeables pour les tiges | 56, 76, 89, 114, 127, 140, 168, 193, 220 mm (sélectionnez les dimensions requises) | |

| Châssis de roulement | | |
|-------------------------------------|---|---------------------|
| | Système métrique | Système anglo-saxon |
| Type | Châssis à chenilles en acier monté sur chenilles triples en acier | |
| Vitesse de conduite maximale | 1,5 km/h | 1 mph |
| Séparation des axes | 1 715 mm | 67,5 pouces |
| Pression maximale au sol | 0,053 MPa | 7,7 psi |
| Capacité de montée (avec un treuil) | (rampe de 60 %) environ 30° | |
| Châssis de roulement en option | Monté sur remorque, monté sur patins | |

| Extension du mât pour augmenter la longueur de traction de la tige | | |
|---|---|----------------------------|
| | Système métrique | Système anglo-saxon |
| Traction maximale de la tige | 2 x 3 m (6 m) | 20 pieds |
| Fixation sur un mât standard pour une tige de traction de 6 m | | |
| Rangement de la tige | Tiges à 30 sections de 76 mm (3 pouces) | |
| Crochet de remorquage à l'arrière de la tige | | |
| Arrivée d'air à l'arrière de la tige pour le compresseur fond de trou | | |

Équipements en option

| Treuil à câble métallique | | |
|-------------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| | Système métrique | Système anglo-saxon |
| Traction - Tambour à vide | 6,5 kN | 1 461 lbf |
| Traction - Tambour plein | 4,0 kN | 90 livre-pied |
| Vitesse de bobinage - Tambour vide | 100 m/min | 327 pieds/min |
| Vitesse de bobinage - Tambour plein | 200 m/min | 656 pieds/min |
| Longueur de câble 5 mm | 350 m | 1 150 pieds |

| Pompe à boue DP100 | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------------------|
| | Système métrique | Système anglo-saxon |
| Flux continu | 90 l/min | 23,7 gpm |
| Pression | 30 bar | 435 psi |

| Pompe à boue W1122BCD | | |
|------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| | Système métrique | Système anglo-saxon |
| Flux continu | 130 l/min | 34 gpm |
| Pression | 60 bar | 870 psi |

| Pompe FMC L0918 | | |
|------------------------|-------------------------|----------------------------|
| | Système métrique | Système anglo-saxon |
| Flux | 100 l/min | 26 gpm |
| Pression | 45 bar | 652 psi |

| Auto-marteau de test de pénétration standard | | |
|---|-------------------------|----------------------------|
| | Système métrique | Système anglo-saxon |
| Taux d'impact | 1 à 30 bpm | |
| Longueur de course | 762 mm | 30 pouces |
| Poids du marteau | 63,5 kg | 140 livres |

| Lubrificateur de conduite d'huile pour forage fond de trou | | |
|---|-------------------------|----------------------------|
| | Système métrique | Système anglo-saxon |
| Capacité du réservoir d'huile | 10 l | 2,7 gal |

INFORMATIONS TECHNIQUES LX™ 6

Refroidisseur d'huile à haute température

Refroidisseur d'huile amélioré pour des températures ambiantes supérieures à 35 °C (95 °F)

Éclairage nocturne

| | |
|--------------------|---|
| Nombre de sections | 4 |
|--------------------|---|

Mâchoires pour étrier et déblocage de carottage

| | |
|--|--------|
| Plaques de mâchoires de carottage | BQ™/BW |
| (sélectionnez les dimensions requises) | NQ™/NW |
| | HQ™/HW |
| | PW |

Pompe à brume

| | Systeme métrique | Systeme anglo-saxon |
|-----------------|------------------|---------------------|
| Flux | 30 l/min | 8 gpm |
| Pression | 200 bar | 2 900 psi |

Accessoires

| | |
|--|--|
| Étau de travail auxiliaire | Étrier de 180 mm de large, 220 mm de long, 120 mm de profondeur, base de montage rotative et support de tiges séparé |
| Télécommande | Télécommande radiophonique pour la conduite |
| Pompe de remplissage diesel auxiliaire | Pompe de remplissage diesel électrique |
| Couvercles anti-vandales pour les instruments | Couvercles verrouillables pour les panneaux et instruments de contrôle |
| Sabots de chenille en caoutchouc | Jeu complet (76 pièces) |
| Boîte à outils | Avec un assortiment d'outils nécessaires à la maintenance de base et à la lubrification |

Huile verte dans le circuit hydraulique

Poids

| | |
|--|--|
| Poids en cours de fonctionnement = env. 6 500 kg (14 330 livres) Poids à sec = 6 200 kg (13 670 livres) | Composition : Groupe motopropulseur diesel Deutz D914 L04 4,10 litres, 4 cylindres |
| Capacité de charge de traction maximal sur la couche inférieure, capacité de montée sans treuil, rampe de 37 %, env. 20° | Module hydraulique Treuil métallique couplé à un câble Relevage hydraulique du mât (indépendant) Mât inférieur Vérins de nivelage (hydrauliques) Tête rotative Châssis à chenilles - Type à triples crampons Batterie 12 V Étrier du pied et étrier de déblocage |

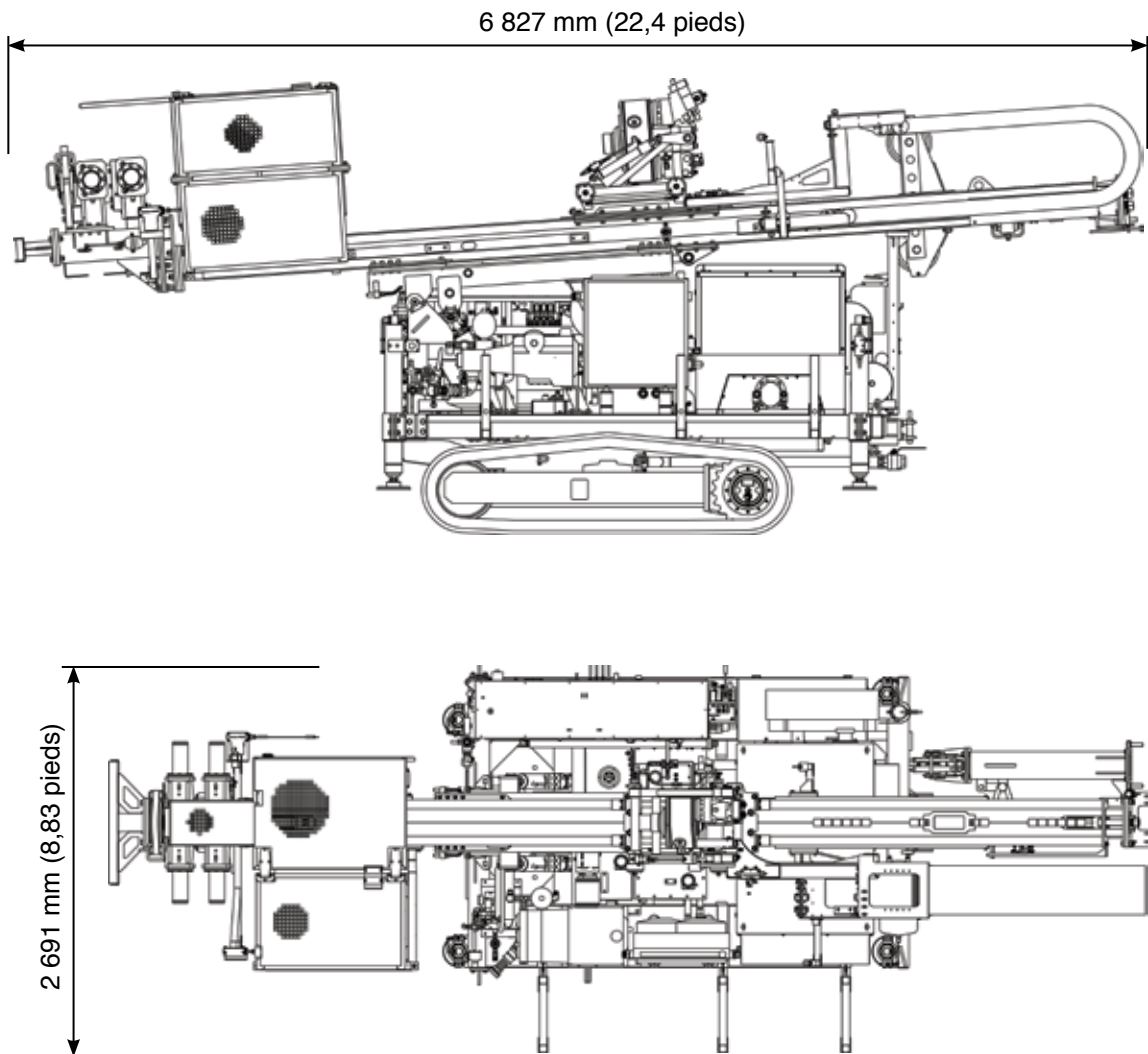
Mesures

Longueur :
6 827 mm (22,4 pieds)

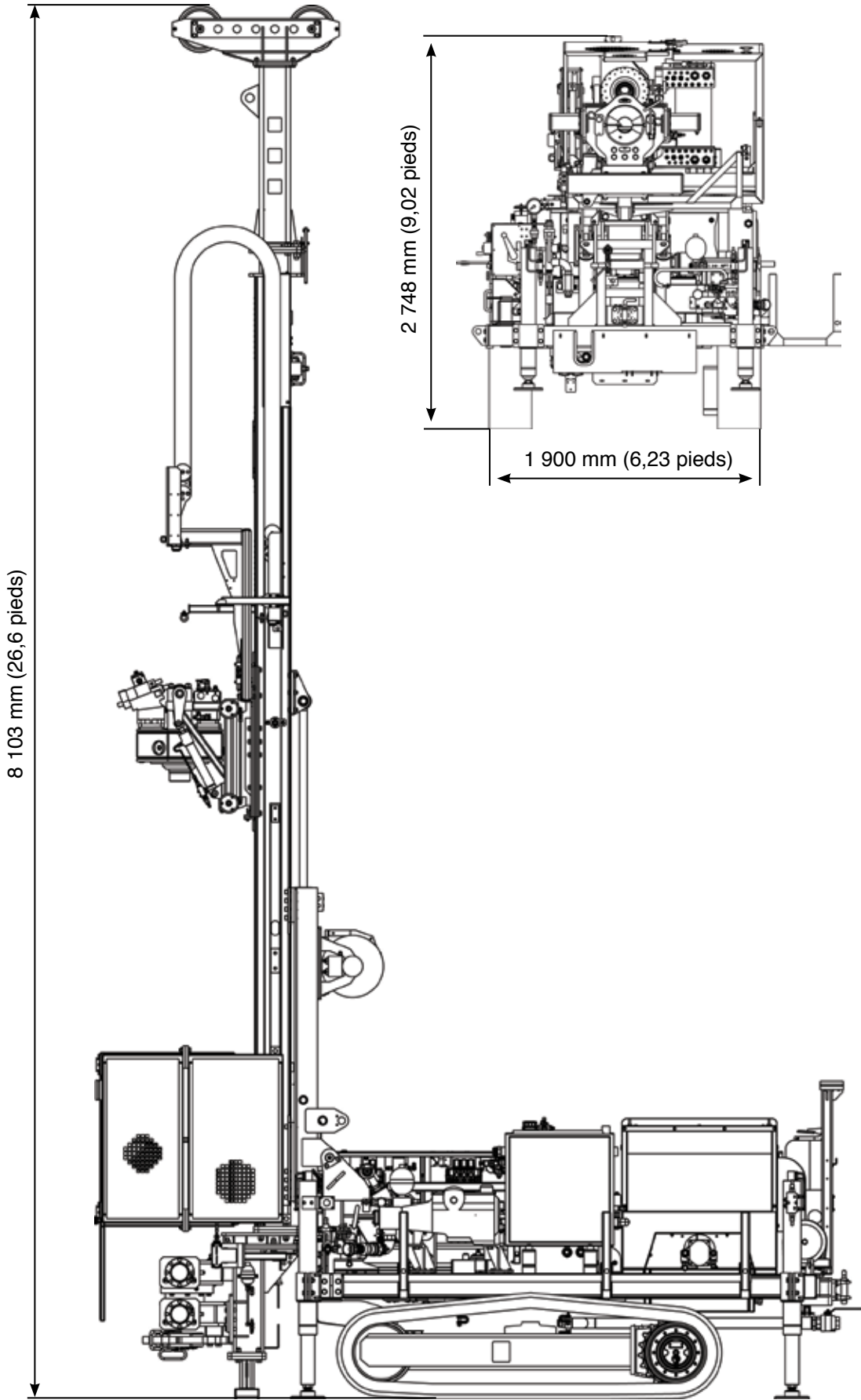
Hauteur :
2 748 mm (9,02 pieds)

Hauteur (avec mât déployé) :
8 103 mm (26,6 pieds)

Largeur (sans support de tige) :
2 000 mm (6,6 pieds)



Dimensions



REMARQUES



Siège international

Boart Longyear
10808 South River Front Parkway
Suite 600
South Jordan, Utah 84095
États-Unis
info@boartlongyear.com

Tél. : +1 801 972 6430
Fax : +1 801 977 3374

Amérique latine

Boart Longyear
Portal Riesco
Av. El Salto 4001, Huechuraba
Santiago, Chili 858 0641
infochile@boartlongyear.com

Tél. : +56 2 595 3300
Fax : +51 242 671

Canada

Boart Longyear
2442 South Sheridan Way
Mississauga, Ontario
Canada L5J 2M7
info@boartlongyear.com

Tél. : +1 905 822-7922
Fax : +1 905 822-7232

Europe

Boart Longyear
12 Avenue des Morgines
CH1213 Petit-Lancy,
Genève, Suisse
infoEU@boartlongyear.com

Tél. : +41 22 709 0800
Fax : +41 22 709 0801

Asie-Pacifique

Boart Longyear
26 Butler Boulevard
Adelaide, 5950
Australie
infoAP@boartlongyear.com

Tél. : +61 8 8375 8375
Fax : +61 8 8375 8497

Afrique subsaharienne

Boart Longyear
Cycad House, Constantia Office Park
Cnr 14th Avenue and Hendrik Potgieter
Weltevreden Park, 1709
Gauteng, Afrique du Sud
infosa@boartlongyear.com

Tél. : +27 11 767 9300
Fax : +27 11 767 9301

PRODUITS DE FORAGE MINIER ET D'EXPLORATION



Produits Diamant



**Outillage à câble
métallique original Q™**



Tiges et cuvelage